



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РР-05-39 (.....) / 2020 г.

Пловдив,2021 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект

Цел на заявеното използване на водите :	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“
Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :	Водно тяло с код BG3AR900R201 и име „Река Марица от гр. Долна Баня до гр. Белово“; Воден обект – река Марица.
Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135, ал.1, т.1а :	<p>На основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „б“, и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) заявление с вх. № РР-05-32/21.05.2021г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – река Марица, с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“, (обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ за участък Ихтиман – Септември, Подобект: „Мост над река Марица по пътна варианта за нова гара Костенец“), в землището на с. Долна Василица, община Костенец, област София и в землището на с. Габровица, община Белово, област Пазарджик, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Съгласно преценката и ПУРБ на ИБР (2016-2021) повърхностно водно тяло /ВТ/ с код BG3AR900R201 и име „Река Марица от гр. Долна Баня до гр. Белово“ е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - река Марица, с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ попада в обхвата на следните мерки:</p> <p>➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е</p>



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



	<p>предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.</p> <p>Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) водното тяло е определено в умерено екологично и добро химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е постигане на доброто състояние по Макрозообентос, БПК, РО4, Робщ, Нобщ до 2027 г. по отношение на екологичното състояние и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му.</p> <p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - река Марица попада в район със значителен потенциален риск от наводнения, съгласно Плана за управление на риска от наводнения на ИБР 2016 – 2021 г., приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016-2021) няма определени мерки.</p>
<p><i>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването :</i></p>	<p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - река Марица е за изграждане на транспортен достъп до новата ЖП гара на гр. Костенец, част от обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ за участък Ихтиман – Септември, Подобект: „Мост над река Марица по пътна варианта за нова гара Костенец“.</p> <p>Новото съоръжение представлява стоманобетонен пътен мост на пет отвора - 5 x 20,10 м осово разстояние между опорите. В участъка на моста ситуационно оста на пътната варианта е в права. Нивелетно също е в права и само малка част от последния отвор попада във вдлъбната вертикална крива с R = 1850 м. Габаритът на моста се състои от две ленти за движение с ширини от 3.50м и два тротоара с ширина 1,70 м. Върхната конструкция е съставена от 7 бр. сглобяеми предварително напрегнати широкофланшови главни греди с височина 95см и с дължини 20,0м.</p> <p>Главните греди са свързани в горната си част чрез монолитно изградена стоманобетонена пътна плоча с височина 20.0 см без фуги при стълба. Стълбът се състои от монолитен стоманобетонен ригел, подпрян на три кръгли колони Ф120см. Фундиран е съответно върху 3 бр. пилоти с дължина 7.5м.</p>

	Устоите се състоят от монолитен стоманобетонов, подпрян на три пилота с диаметър 120см.
Място на ползване, местност, административно-териториална и териториална единица ЕКАТТЕ :	<p>Изграждането на моста над река Марица е разположено в част от поземлен имот 037006 в землището на с. Долна Василица, община Костенец, област София и в поземлени имоти с идентификатори 14163.11.(93, 97 и 98) и 14163.16.264 в землището на с. Габровица, община Белово, област Пазарджик. Ползването е с надморска височина – 469,87м и географски координати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 42° 17' 08.66" N 23° 53' 19.81" E; ос-1 42° 17' 08.56" N 23° 53' 19.97" E; 2. 42° 17' 08.45" N 23° 53' 20.14" E; 3. 42° 17' 05.98" N 23° 53' 17.35" E; ос-2 42° 17' 06.08" N 23° 53' 17.18" E; 4. 42° 17' 06.19" N 23° 53' 17.01" E.
Проектни параметри на използването :	<p>Дължина на пресичане на виадукта на железния път е $L=100,40$ m, височина $h=10,50$ m, и обща ширина на конструкцията $b=10,40$ m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Водно количество с обезпеченост $Q_{5\%}=223,0$ m³/s; • Водно количество с обезпеченост – $Q_{1\%}=501,0$ m³/s. • Водно количество с обезпеченост – $Q_{0,1\%}=1015,0$ m³/s.
Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :	<ul style="list-style-type: none"> • Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; • При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол; • Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията; • Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна; • Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката; • Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешения участък; • Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци; • Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения; • Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества,

	<p>необходими за поддържане екосистемите в реката;</p> <ul style="list-style-type: none"> Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката; От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект; Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство; Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му; да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък; По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект; Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП; След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място; След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение; Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното; Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращия орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица	Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ гр.Пловдив ул.“Янко Сакъзов” №35

ИНЖ. НИКОЛА КЪРНОЛСКИ

Директор на Басейнова дирекция „I

